



Pobuda za ustanovitev Evropskega združenja za teritorialno sodelovanje so predstavili (z leve) Alenka Volk, Erik Modic in Monica Hrovatin.



Projekt MobiTour je omogočil tudi postavitev sončne elektrarne na strehi sprejemnega centra Parka Škocjanske jame. Postavljajo jo v teh dneh, napajala pa bo polnilnico za električna vozila.

MATAVUN • Enajst občin in Park Škocjanske jame ustanavljajo Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje

Obrali bodo sadež čezmejnega sodelovanja

Pet občin iz slovenskega in šest občin iz italijanskega dela Krasa se bo povezalo v Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje (EZTS). Gre za organizacijo, ki bo omogočala skupno delo partnerjev z obeh strani meje ter lažje črpanje evropskega in državnega denarja. Temelje združenju so položili na včerajšnjem zaključnem dogodku projekta MobiTour v Matavunu.

• HELENA RACE

“Gre za zgodbo, ki se je začela kakih 15 let nazaj, ko sta občini Komen in Zgonik vodili projekt Kraški okraj, prvi projekt, ki je nakazal čezmejno partnerstvo celotnega kraškega območja. Že takrat so se župani s podpismi zavezali, da je treba sodelovanje nadgraditi z neko skupno strukturo,” je povedal komenski župan **Erik Modic** po srečanju, na katerem so se lotili ustanavljanja Evropskega združenja za teritorialno sodelovanje (EZTS).

V njem bo sodelovalo pet občin iz Slovenije (Hrpelje-Kozina, Divača, Komen, Sežana in Miren-Kostanjevica), šest iz Italije (Dolina, Nabrežina, Zgonik, Repentabor, Doberdob, Sovodnje ob Soči) ter Park Škocjanske jame.

Izbrali so tudi že koordinatorskega za območje Slovenije, to bo Območna razvojna agencija (Ora) Krasi in Brkinov. “Gre za zrel sadež, ki je zrel 15 let in ga je treba le pobrati. Danes smo se stegnili proti njemu,” je bil slikovit Modic.

Razvijati želijo Kras na obeh straneh meje

Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje ustanovljajo za lažje čezmejno delo, omogočalo pa jim bo izvajanje skupnih projektov, izmenjavo znanja, lažjo pot do evropskega in državnega denarja ... “Želimo, da bo za novo programsko obdobje 2021-2027 združenje že ustanovljeno in bi lahko tudi že neposredno črpali evropska sredstva,” je še dodal Modic.

Ker znajo biti birokratski postopki ustanavljanja združenja kar dolgi, se nadejajo pomoči in izkušenj EZTS Gorica, pa je dodala **Monica Hrovatin**, županja Zgonika: “Povod za ustanovitev EZTS je tudi projekt GeoKarst, v katerem so udeležene vse občine. S tem smo naredili korak naprej v

povezovanja Krasa.” EZTS bi skrbel za razvoj čezmejnega kraškega turizma, kmetijstva (predvsem vinogradništva), povezovanja naravnih vrednot in kulturne dediščine, pa tudi za prostorski razvoj, pitno vodo (Klariči in Timava), lahko pa bi tudi konkretno skrbel za - denimo - organizacijo čezmejnih prevozov, ki jih zdaj skoraj ni. EZTS bi imel zaposlene osebe, ki znajo delati na projektih, in poznajo pravila prijav na evropske in državne razpise ... Vsaka posamezna občina si namreč to težko privoščiti, dodaja Monica Hrovatin.

Kupili so vozila, postavljajo elektrarno

Prve korake k ustanovitvi EZTS so naredili na včerajšnjem zaključnem sestanku projekta MobiTour, ki

je prav tako povezal partnerje z obeh strani meje: Park Škocjanske jame, Kobilarno Lipica, občine Piran, Lignano Sabbiadoro in Caorle ter Inštitut za mednarodno sociologijo iz Gorice. Da bi povečali trajnostno mobilnost turističnih destinacij na obali in v zaledju čezmejnega območja, so v treh letih pridobili 1,34 milijona evrov iz Interregovega programa Italija-Slovenija.

V sklopu projekta so izdelali prometno strategijo turistično obremenjenih območij in načrtovali, kako organizirati promet, da bi zmanjšali izpuste toplogrednih plinov. Kupili so 286 električnih koles in druga vozila ter postavili 19 polnilnic zanje. V Lipici in Parku Škocjanske jame bo po koncu projekta ostalo po 15 koles, 16 jih je v Piranu. Poleg tega so v Lipici kupili dva

286

električnih koles so kupili v sklopu projekta Mobirour in postavili zanje

19

polnilnic

avtomobilčka za golf, v Piranu tri električne avtomobile, v Parku Škocjanske jame pa avto in kombi. Trenutno tam postavljajo še sončno elektrarno, ki bo napajala polnilno postajo za električna vozila, je povzela **Alenka Volk** iz Parka Škocjanske jame.