



Prvi so se včeraj z novimi električnimi kolesi peljali župani (na fotografiji Erik Modic in Saša Likavec Svetelšek) in sodelavci pri projektu. Odpravili so se iz Štanjela do Kobjeglave.

ŠTANJEL • V štirih občinah pet postaj s po petimi kolesi - Leto in pol bo izposoja brezplačna

Z električnimi kolesi po Krasu in Brkinih

V štirih kraško-brkinskih občinah je včeraj začel delovati sistem izposoje električnih koles Kras Brkini Bikes. V sistemu je 25 koles, postaje zanje pa so uredili v Komnu, Štanjelu, Sežani, Divači in na Kozini. Leto in pol, kolikor bo trajal projekt, v sklopu katerega so kolesa kupili, bo njihova uporaba brezplačna.

• **HELENA RACE**

Postaje za električna kolesa so uredili v vseh štirih kraško brkinskih občinah: v Štanjelu pri avtobusni postaji, v Komnu na placu, v Sežani pri osnovni šoli, v Divači pri železniški postaji in na Kozini pri parku Žaga. Na vsaki od postaj bo praviloma parkiranih po pet koles, a jih bo po izposoji mogoče vrniti na kateri koli drugi postaji.

Brezplačno na kolo 14 ur na teden

Za izposajo se bo mogoče dogovoriti v TIC Štanjel in Sežana ter na občini Hrpele-Kozina ali prek mobilne aplikacije. Uporabnik bo po registraciji prejel uporabniško kartico oziroma kodo, s katero bo odklenil kolo in si ga izposodil. Za zdaj oziroma eno leto in pol, dokler traja projekt Kras Brkini Bikes, bo uporaba brezplačna. Bo pa omejena na 14 ur na teden, kar je praksa tudi v drugih mestih, kjer že delujejo podobni sistemi iz-

posoje, je pojasnil **Matjaž Debelak** iz podjetja Cult, ki skrbi za kolesa in sistem izposoje. Ko bodo uporabniki kolesa vrnili na postajo in jih priključili, se bodo avtomatsko takoj začela tudi polniti. Ob izposoji pa bo moral uporabnik preveriti, kakšno je stanje baterije.

„Vseh 25 koles je električnih, njihova hitrost je omejena na 25 kilometrov na uro. Baterija omogoča, da v običajnih okoliščinah prevozimo približno 50 kilometrov, tako da se uporabniki lahko brez težav vozijo med vsemi petimi postajami,“ je še pojasnil.

Celotna vrednost projekta Kras Brkini Bikes je 139.000 evrov in poleg nakupa koles in ureditve postaj ter sistema izposoje vključuje tudi vse vzdrževanje, premeščanje koles in servisiranje za prihodnje leto in pol.

Mrežo izposojevalnic že želijo razširiti

„Mreža izposojevalnic je privlačna, če je dovolj gosta.

To je predvsem razširjeno v mestih, mi začenjamo tudi na podeželju in mrežo bomo skušali razširiti,“ pa je nadaljnje korake napovedal **Aleš Vodičar**, direktor Ore (Območne razvojne agencije Krasa in Brkinov). Tako so že predvideli še dodatne štiri postaje, denar zanje pa zdaj skušajo pridobiti s projektom LAS.

Kako priljubljeno postaja kolesarjenje, kažejo podatki turistično-informacijskih centrov, kjer kar 70 odstotkov obiskovalcev išče informacije, povezane s kolesarjenjem, je dodal. „A brez kolesarske infrastrukture uporaba koles ne more biti razširjena in ne varna. Zato moramo delati na kolesarskih poteh. Denar za trajnostno mobilnost bo na voljo, morali bomo ujeti ta val in se postaviti na zemljevid varnih kolesarskih poti,“ je še napovedal.

Povezave vlakov, ladij, avtobusov in koles

Ureditev mreže električnih koles Kras Brkini Bikes je del širšega Interregovega projekta Italija-Slovenija Crossmoby, vrednega kar 4,1 milijona evrov. V njegovem sklopu so, na primer, že jeseni 2018 vzpostavili tudi železniško povezavo med Ljubljano, Trstom in Vidmom. Poleg tega so v Ilirski Bistrici vzpostavili izposajo električnih

koles, kraje v Posočju povezali z avtobusom, ki prevaža tudi kolesa, obmorske kraje pa z brezplačnim ladijskim prevozom, je našela **Heidi Olenik** iz Regionalnega razvojnega centra, ki je partner v projektu.

139.000

evrov je strošek nakupa in vzdrževanja električnih koles ter petih postaj

25

koles so kupili v sklopu projekta

„Prejšnjo soboto je začel voziti tudi Kolo bus, ki povezuje Kras in Brkine in Istro. Avtobus, ki ima prikolico za kolesa, smo že lani vzpostavili v nekem drugem projektu. Ker je bilo veliko zanimanja, smo to letos ponovili,“ je pojasnila. Vožnja s Kolo busom je brezplačna, ni je pa mogoče rezervirati, zato se lahko zgodi, da zmanjka prostora za vse. Avtobus ustavlja v Koprni, na Kozini, pri Škocjanskih jamah, v Divači, Štanjelu, Sežani in Lipici. •