

Namesto njiv plinovod

Podjetje Plinovodi d.o.o. nadaljuje z zakoličevanjem trase prenosnega plinovoda med Ajdovščino in Lucijo, tokrat na relaciji med Sežano in Dekani. Tudi tu prebivalci in lokalne oblasti opozarjajo na nepopravljivo škodo za kmetijstvo ter naravno in kulturno dediščino. Zato se sprašujejo, zakaj ne bi investitor trase speljal tako, da bi čim manj vplivala na okolje in domačine.

• PETRA MEZINEC

Potem ko so novembra in decembra prebivalci krajev med Ajdovščino in Sežano, kjer Državni prostorski načrt predvideva traso prenosnega plinovoda, opozorili, da je podjetje Plinovodi d.o.o. po šestih letih znova obudilo načrt gradnje plinovoda, so zdaj količke na svojih parcelah opazili tudi na drugem delu trase, med Sežano in Dekani. O posegih lastnikov parcel ni nihče opozoril.

"Razvoj" res vreden razvrednotenja krajine?

"Prejšnji teden, ko sem prišel na parcelo Planica, ki jo v družini skrbno vzdržujemo v čast očetu in nonotu, sem ugotovil, da je nekdo prišel nanjo in postavil količke. Sprva nisem vedel, za kaj gre, potem pa sem se tudi pri drugih

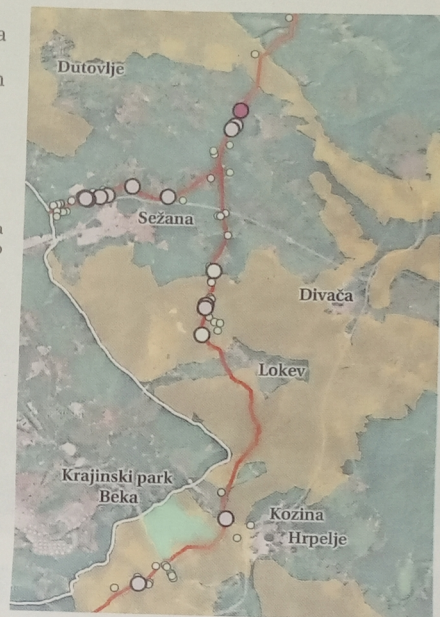
ni dediščini. Poleg tega pa se obnašajo, kot da nismo lastniki."

Ni edini s tovrstno izkušnjo. **Zdravka Mevlja** iz Lokve je solastnica parcele, na kateri so že pred leti posadili nasad sivke. Vendar pa je predvidena trasa speljana prav čez rodovitna zemljišča: "Ne razumem načrtov države, sploh v času, ko postaja vse bolj jasno, kako pomembna je samooskrba. Še nekako bi razumeli, če bi bila trasa speljana po kolovozih, a ni. Z investitorji si želimo dialoga, tega pa že vse od začetka ni."

Plinovod prinaša omejitve za kmete

V vasi Vrhpolje, ki leži že v sosednji hrpeljsko-kozinski občini, se soočajo s podobnimi težavami. "Že dolgo časa opozarjamo, da je trasa speljana po najbolj rodovitnem zemljišču, po sredini polja, na katerem so njive. Plinovod jih bo uničil, saj bo predvidoma obsegal 40 metrov pasu. Le zakaj ne speljejo poti tako, da bi čim manj posegala v prostor?" se sprašuje **Dalja Čeranič**, predsednica krajevne skupnosti Vrhpolje.

Strah domačinov za ohranitev kmetijskih površin ni iz trte izvit. Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M6 od Ajdovščine do Lucije nad plinovodom namreč predvideva omejitve kmetijske dejavnosti na pasu petih metrov (2,5 metra na vsako stran), kjer bo potekal plinovod. Na tem pasu bo prepovedano saditi rastline, katerih korenine segajo več kot en meter globoko, obdelovati zemljišča globlje od pol metra ali globlje od



Podjetje Plinovodi d.o.o. je pričelo z zakoličevanjem drugega dela trase plinovoda, ki poteka od Sežane do Dekanov. Poleg vprašanja glede smiselnosti umeščanja tovrstnega vira energije v prostore mnogi lastniki parcel opozarjajo tudi na uničenje rodovitnih parcel.

pol metra nad temenom cevi in postavljati opore, namenjene kmetijstvu in sadjarstvu, ki segajo globlje od enega metra nad temenom cevi.

Občine proti plinovodu

Tako sežanska kot tudi hrpeljsko-kozinska občina sta že pred leti podali negativno mnenje na predlog državnega prostorskega načrta. A nista bili upoštevani. "Mnenje občine se v vseh teh letih ni spremenilo. Menim pa, da ni prav, da se posega na zemljišče brez vednosti lastnikov," je prepričan župan **David Škabar**.

Njegovo mnenje deli tudi županja občine Hrpelje-Kozina **Saša Likavec Svetšek**: "Prav bi bilo, da bi vsaj napovedali, da prihajajo. Na občini imamo slabe izkušnje še iz časov, ko je država brez vednosti občin postavljala bazne postaje."

Prvi odsek bodo začeli graditi konec leta 2021

Kaj pa o vsem tem pravijo na podjetju Plinovodi d.o.o.? Potrdili so nam, da trenutno geodeti na terenu zakoličujejo traso na relaciji med Sežano in Dekani, kar je osnova za pripravo projektne dokumentacije. "To je podlaga, na kateri se določi območje, ki je potrebno

za gradnjo prenosnega plinovoda in je tudi osnova za pripravo cenitev posameznega zemljišča," so pojasnili v podjetju.

Prav v fazi cenitve je trenutno obravnava zemljišč med Ajdovščino in Sežano, torej prvega odseka plinovoda, ki ga nameravajo začeti graditi konec leta 2021. V podjetju trenutno pripravljajo služnostne pogodbe, ki jih bosta nato podpisala lastnik zemljišča in Plinovodi d.o.o. Služnostna pogodba je sestavljena iz služnosti, ki se nanaša na območje gradnje prenosnega plinovoda in zajema območje delovnega pasu ter iz trajne služnosti, ki predstavlja zemeljski pas pet metrov levo in desno od osi plinovoda in je namenjena za vzdrževanje prenosnega plinovoda, so še pojasnili v družbi.

V podjetju na vprašanje, ali bodo pripombam domačinov prisluhnili, niso odgovorili. So po povedali, da se bodo v "fazi izdelave projektne dokumentacije izvedle optimizacije in prilagoditve, ki jih dopušča Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod." Ta sicer resda vključuje kar nekaj varoval glede ohranjanja kulturne in naravne dediščine, a izkušnje iz preteklosti učijo, da za tovrstnimi posegi v prostor prevečkrat ostane nepopravljiva škoda. •

71,5

kilometra bo predvidoma dolg prenosni plinovod med Ajdovščino in Lucijo

vašanih pozanimal in ugotovil, da gre najverjetneje za količenje trase novega plinovoda," je svojo izkušnjo delil **Boris Čok** iz Lokve. Znan ljubitelj kraške dediščine je še toliko bolj ogorčen, saj gre za eno večjih in lepših ograd, na katero je tudi čustveno navezan. "Ne vem, če bi se res morali zaradi 'razvoja' odpovedati kulturni in narav-



Količki se pojavijo na parcelah kar brez vednosti lastnikov.

FOTO: PETRA MEZINEC

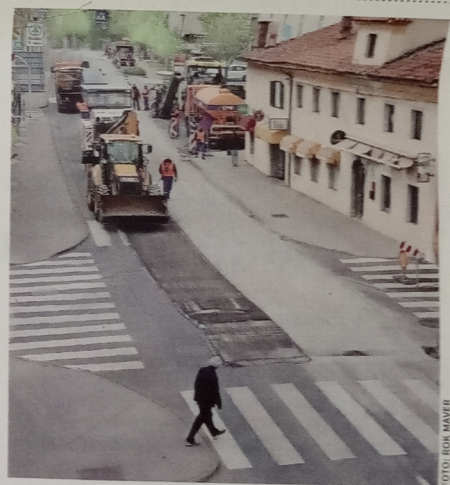


FOTO: ROK MAVER

SEŽANA

Jutri asfalt brez lukenj

• Partizanska cesta, osrednja prometnica skozi Sežano, je bila včeraj zaprta od številke 46 do 54 oziroma od križišča s Srebrničevo ulico (na fotografiji) do križišča s Cankarjevo ulico (ki pelje proti bolnišnici). Tako bo še danes, saj delavci Cestnega podjetja Koper po naročilu državne direkcije za infrastrukturo krpajo vrhnji del cestišča. Zamenjali

bodo 4 centimetre vrhnjega sloja asfalta. Dela bodo končali danes, ko je še predvidena zapora, jutri pa se bodo domači in drugi vozniki že lahko vozili po gladkem asfaltu brez lukenj. Gre sicer za kratek odsek, dolg le dobrih 200 metrov, medtem ko Partizanska cesta od vhoda v Sežano do Terminala meri skoraj tri kilometre. • NR