

Obvoznica je trčila ob železnico in jamo

Sežansko obvoznico so začeli natančneje umeščati v prostor pred skoraj tremi leti, a načrti še niso dokončani. Zataknilo se je pri premoščanju železnice, na trasi so odkrili tudi jamo. Bodo pa predvidoma čez tri mesece začeli graditi krožišče pri izvozu z avtoceste na Partizansko cesto (pri Hrvatiču). To bo tudi začetek bodoče obvoznice.

• HELENA RACE

Gradnja sežanske obvoznice oziroma tako imenovane južne obvoznice je največji infrastrukturni projekt, ki ga načrtuje občina, pravi župan **David Škabar**. Pomembna je tako z vidika prometa kot varnosti. "Trenutno železniški koridorja Divača-Sežana in Sežana-Nova Gorica preprečujeta povezavo med severnim in južnim delom mesta. Obstaja le povezava s cesto Sežana-Lipica, ki progi prečka preko dveh dokaj dotrajanih mostov. V primeru kakršnekoli zapore te ceste sta severni in južni del Sežane praktično odrezana, otežen ali celo blokiran bi lahko bil prehod nujne medicinske pomoči ali gasilske enote iz enega dela mesta v drugega," opisujejo v sežanski občinski upravi.

Obvoznica bi tudi prometno razbremenila mesto in omogočila razvoj na površinah na drugi strani železnice (južno), ki jih je že pred leti z namenom širitve logistične dejavnosti večinoma kupila Luka Koper.

Dva ključna odseka čez železnico in jamo

Kljub temu, da si na občini želijo, da bi jo zgradili čim prej, pa se že pri njenem načrtovanju zatika. V krovnih občinskih prostorskih dokumentih so jo zasnovali že leta 1993, ko so severno od mesta vrisali tudi avtocesto proti Fernetičem. Že takrat so obvoznico na zemljevidih priklopu Sežana zahod preko železniških tirov in orleške ceste mimo treh vrtač do ceste proti Lokvi, na katero se priključi blizu sežanske smodnišnice. Enako so povzemali tudi kasnejši prostorski plani, vključno s trenutno veljavnim občinskim prostorskim načrtom.

Natančnejši načrt (občinski podrobni prostorski načrt ali OPPN) je sežanska občina začela pripravljati pred skoraj tremi leti. Za to delo je na javnem razpisu izbrala podjetje Savaprojekt, ki je bilo edini ponudnik. Za izdelavo OPPN bo občina plačala 79.650 evrov (brez ddv), poleg natančne umestitve nove ceste v prostor pa bo občini prinesel



FOTO: HELENA RACE

Marca 2021 bodo začeli križišče "pri Hrvatiču" spreminjati v krožišče, končano bo avgusta, pravijo na direkciji za infrastrukturo.

tudi geodetske posnetke, geomehanske raziskave in prometne študije.

Med usklajevanjem idejne zasnove trase so se zausstavili na dveh problematičnih točkah. "Prva je prehajanje železniške proge, kjer je načrtovan cestni nadvoz skupne dolžine 235 metrov z dvema razponoma po 45 metrov in podpornim stebrom na območju žele-

zniške infrastrukture. Poleg tega predstavlja trasa kritičen odsek v delu novoodkritih jamskih sistemov Brgevk, kjer se je na podlagi rezultatov krasoslovnega mnenja izhodiščno varianta optimiziralo z viaduktom, ki bi imel čim manjši vpliv na jamske sisteme," so pojasnili v sežanski občinski upravi.

13 milijonov evrov po letu 2025

Južno sežansko obvoznico bo gradila država, saj "izpolnjuje vse zakonske karakteristike državne cestne infrastrukture", na občinska pleča pa bo padla vsa lokalna infrastruktura. Koliko bo to

stalo, je prezgodaj govoriti, v državnih prioritetnih programih za gradnjo cest pa je izhodiščna vrednost sežanske obvoznice ocenjena na dobrih 13 milijonov evrov, njena gradnja pa umeščena v obdobje po letu 2025.

Krožišče naj bi končali avgusta 2021

Bodo pa že čez nekaj mesecev začeli preurejati nepregledno križišče na Partizanski cesti pri avtocestnem priključku (pri Hrvatiču). Tam bodo zgradili krožišče s štirimi kraki (proti avtocesti, proti industrijski coni BTC, proti Sežani in proti mejnemu prehodu

Fernetiči), ki bo pravzaprav začetek obvoznice.

A tudi ta projekt zamuja, saj je bila izvedba napovedana že za letošnje leto. Razpis za izvajalca je direkcija za infrastrukturo objavila že julija, nato pa izbiro razveljavila in postopek vrnila v ponovno analizo ponudb. Pred nekaj dnevi je vendarle potrdila prvotno izbiro izvajalca Adriaplan iz Sežane in partnerja Asfalti Ptuj, ki bosta krožišče zgradila za nekaj manj kot 329.000 evrov. Od tega bo približno tri četrtine plačala država, četrtino pa sežanska občina. Začetek gradnje je predviden marca, zaključek pa avgusta prihodnje leto. *

329.000

evrov bo stala gradnja krožišča na cesti proti Fernetičem