



Kras prečkajo tudi daljinske kolesarske poti, kot sta Slovenska turnokolesarska pot in Trans Slovenia 1, ki povezuje Kranjsko Goro in Piran. Na fotografiji so kolesarji med Kregoliščem in Pliskovico.



V okviru projekta Crossmoby so pred nekaj tedni v vseh štirih kraško-brkinskih občinah postavili pet izposojevalnic električnih koles.

KRAS, BRKINI • Kolesarjev je vse več, zato jim ponujajo nove trase - Občine se želijo povezati

Kras in Brkini vabljivi na križišču kolesarskih poti

Kar 70 odstotkov obiskovalcev, ki v turistično informacijskih centrih na Krasu iščejo informacije, je kolesarjev ali povprašuje po kolesarski ponudbi. Ta val kolesarskega navdušenja in kohezijskega denarja za trajnostno mobilnost nameravajo izkoristiti tudi kraško-brkinske občine za ureditev mreže kolesarskih poti. Kolesarstvo naj bi bilo tudi eden od stebrov turizma.

• HELENA RACE

Območna razvojna agencija (Ora) Krasa in Brkinov, ki prevzema nalogo promocije in trženja turizma štirih kraško-brkinskih občin, bo enega od temeljev postavila prav na kolesarstvo. "Ora bo generator kolesarskega turizma. Želimo oblikovati več kolesarskih produktov, zato smo tudi že izvedli delavnico za informatorje, da predstavimo kolesarsko ponudbo na Krasu in v Brkinih," je povedal direktor Ore Aleš Vodičar.

Ponudili bodo nove kolesarske pakete

Kar 70 odstotkov obiskovalcev turistično-informacijskih centrov išče prav informacije, povezane s kolesarstvom. "Če je po tem največ povpraševanja, je prav, da razvijamo produkte v tej smeri," dodaja. Ker so jim zemljevidi, ki so jih imeli, skoraj že pošli, bodo pripravili nove, nanje pa zarisali tudi tri nove trase. Te bodo poleg samega kolesarjenja za različno zahtevne obiskovalce zajele še kulnarično in vinsko ter drugo

ponudbo Krasa in Brkinov, ki naj bi obiskovalce pritegnila za več dni.

Pri načrtovanju teh poti Ora sodeluje s kolesarskim vodnikom Andrejem Bandlerjem, ki pravi, da je Kras idealno okolje za kolesarjenje - tako za družinske izlete kot za navdušence nad cestnim kolesarjenjem po dokaj praznih cestah ter treking ture in gorsko kolesarjenje po kolovozih. Kras sekajo tudi daljinske kolesarske poti (od tromeje do Pirana, Slovenska turnokolesarska pot ...), po njem je speljanih več lokalnih krogov, ki pa so le redki označeni. "Opažamo, da se število kolesarskih gostov povečuje, zmanjšuje pa povpraševanje po kolesarskih vodenjih. A po Krasu je veliko poti in tudi tisti, ki jih dobro poznamo, se lahko izgubimo, saj je njihova podoba pozimi povsem drugačna kot spomladi ali poleti," pravi Bandler.

4,6 milijona za pot od Komna do Sežane

Vse te kolesarske povezave potekajo po obstoječih cestah in kolovozih, posebno urejenih kolesarskih poti po Krasu in v Brkinih skoraj ni. "A glede na to, da je kolesarjev vse več in je interes po gibanju v naravi vse večji, jim je treba ponuditi tudi ustrezno infrastrukturo," meni Aleš Vodičar. Naslednja finančna perspektiva bo naklonjena trajnostni mobilnosti in s tem kolesarstvu, zato nameravajo na Ori v sodelovanju z občinami pripraviti projekte, ki bodo čakali na primerne razpise za pridobitev denarja in izvedbo.

Že pripravljen pa je projekt Geomob - regionalne kolesarske povezave na Krasu, ki je vključen v dogovor za razvoj regij in bo sofinanciran z denarjem evropske kohezijske politike ter državnega proračuna. Projekt zajema 4,6 milijona evrov vredno kolesarsko povezavo od Komna

do Sežane, ki naj bi jo uredili v prihodnjih dveh letih, so pojasnili v sežanski občinski upravi. Komenski župan Erik Modic pa je pojasnil, zakaj je znesek za ureditev približno 30 kilometrov poti tako visok: "Obstoječe kolovoze bomo preuredili za kolesarsko rabo, po njih pa bodo do svojih zemljišč dostopali tudi lastniki. Zato morajo biti poti široke 3,5 metra, treba bo prestavljati kamnite zidove, urediti počivališča. V dogovoru z zavodom za varstvo narave bo 2,5 metra širok pas bituminiziran, na obeh straneh bodo urejene bankine." Večina poti bo potekla po že obstoječih javnih poteh, na nekaj odsekih so morali še urediti lastništvo.

Načrtujejo povezave do Divače, Kozine, Italije

V preteklih letih so že izdelali tudi idejne projekte za povezavo vseh štirih kraško-brkinskih občin. Od Sežane bi se kolesarska pot nadaljevala

v Divačo - ob železnici proti Merčam in Povirju (a tu bi morali odkupiti del zemljišč za pot od Sežane do Merč) ali skozi Živi muzej Krasa in Lipico do Parka Škocjanske jame. Občini Divača in Hrpelje-Kozina pa sta z občinami Pivka, Ilirska-Bistrica in Postojna ter ministrstvom za infrastrukturo že leta 2016 podpisali pismo o nameri za ureditev omrežja kolesarskih povezav primorsko-notranjske in obalno-kraške regije. "V načrtih je kolesarski križ Divača-Koper in Italija-Ilirska Bistrica. Traso smo uskladili s sosednjimi občinami, ministrstvo za infrastrukturo pa naj bi preko kohezijskih sredstev v naslednjih letih financiralo večino teh projektov," je pojasnil direktor hrpeljsko-kozinske občinske uprave Andrej Bolčič. Trenutno občina pripravlja projekt za izvedbo povezave od Kozine do Klanca ter podrobni prostorski načrt za podvoz pod železnico in kolesarsko povezavo do Hrpelje.