

# Električna kolesa preplavila Kras in Brkine

Četudi imajo nekateri uporabniki tehnične težave, ORA kot vodilni partner projekta Kras Brkini Bikes ocenjuje, da brezplačna izposoja električnih koles v štirih kraško-brkinskih občinah teče uspešno. Največ zanimanja zanje je v Divači in na Kozini.

• **LEA KALC FURLANIČ**

25 električnih koles, ki se z električno energijo napajajo na terminalih v Komnu, Štanjelu, Sežani, Divači in na Kozini, je v dobrih dveh mesecih, odkar so kolesa na voljo v brezplačno izposajo, 563 registriranih oseb uporabilo 1934-krat. Povprečno so vsako kolo uporabili približno 40-krat. Največ po nekaj ur v enem dnevu, sicer pa lahko z močjo ene napolnjene baterije prevozijo 50 kilometrov, vsak uporabnik ima na voljo 14 ur vožnje na teden.

Kakor kaže statistika, ki so jo za vodilnega partnerja projekta Kras Brkini Bikes - ORA Krasa in Brkinov - zbrali Turistični informacijski centri (TIC-i), kjer uporabniki opravijo registracijo in

pridobijo uporabniško kartico, so si udeleženci največkrat kolesa izposodili v Divači in na Kozini, pa tudi v Sežani. Po času izposoje posebno izstopa druga polovica avgusta, za njo je prvi del septembra.

«Četudi bi pričakovali, da se bo registriralo več turistov kot domačinov, ni bilo tako. Res da si je kolesa izposodilo veliko domačih turistov, ki so prišli v naše kraje za turistične bone, vendar domačini ne zaostajajo za njimi,» so nam povedali na divaški točki prijave, v pisarni v Škrateljnovi hiši. V sežanskem TIC-u pa so izpostavili, da je tudi tujih uporabnikov precej. Ter dodali, da izposoja teče kar gladko, večjih zapletov da ni: «Ob registraciji uporabnike opozorimo na primer-



Na Krasu in v Brkinih si je možno brezplačno izposoditi električna kolesa (na fotografiji je postaja pri osnovni šoli v Sežani), vendar je v primeru okvar vzdrževalec dokaj slabo odziven.

no ravnanje s kolesom, predvsem ko ga odklapljajo iz napajalnika.»

Kaj pa tehnične težave? «Seveda brez njih ne gre, a jih vzdrževalec, ki vsak teden opravi obhod po postajah, odpravi,» poudarja

direktor ORE (območne razvojne agencije) **Aleš Vođičar**. Doslej, opozarja, je bilo tudi nekaj vandalizma - prerezanih gum, nasilno zviti enot, v katere se pričvrsti kolo -, nekajkrat je zmanjkalo električne ener-

gije na terminalu ali pa mobilnega signala, zato prijava v sistem oziroma uporaba koles ni bila možna. A v nekaj urah oziroma dneh so napake odpravili.

Vzdrževalec je podjetje Cult iz Logatca, ki je za

**1934**

izposoj električnih koles je v dobrih dveh mesecih opravilo

**563**

oseb

139.000 evrov prek javnega razpisa dobilo pogodbo za nakup in vzdrževanje koles ter vzpostavitev postaj. Uporabniki imajo na voljo njegovo telefonsko številko, vendar je bolj slabo odziven, saj na naše klice včeraj ni odgovoril, niti na mobilno aplikacijo, ko smo se prijavili v sistem.

Brezplačna izposoja koles bo možna še do konca novembra leta 2021, nato se bodo občine odločile, ali bodo projekt financirale na prejšnji ali bodo izposajo zaračunavale. •

FOTO: MARICA URŠIČ ZUPAN