

SEŽANA • Občina pred podpisom sporazuma z državo za gradnjo južne obvoznice

Najprej krožišče, nato še obvoznica

Sežana bo v prihodnjih letih dobila južno obvoznico, ki bo razbremenila promet po mestu, je včeraj napovedal župan David Škabar. Začelo se bo z gradnjo 550.000 evrov vrednega krožišča v prvih mesecih prihodnjega leta. Skupno pa bo naložba predvidoma znašala 13 milijonov evrov.

• PETRA MEZINEC

Ob včerajšnjem občinskem prazniku bi moral sežanski župan David Škabar z Direkcijo RS za infrastrukturo podpisati sporazum o začetku gradnje južne obvoznice, vendar so predstavniki direkcije podpis preložili zaradi drugih obveznosti. Kdaj natančno bo do podpisa sporazuma prišlo, še ni znano, a zamik, tako predvideva župan, na čas izvedbe ne bo vplival, saj je denar za obvoznico že predviden v razvojnih programih ministrstva.

Začetek gradnje v prihodnjem letu

"Lepo bi bilo, če bi sporazum za tako pomembno investicijo podpisali prav na občinski praznik. Izgradnja južne obvoznice je izjemno pomembna za nadaljnji razvoj mesta Sežane. Trenutno železnica deli

mesto na dva dela, prehod z avtomobili je mogoč le na enem mestu, kar ob določenih urah povzroča zastoje," je razloge za gradnjo navedel Škabar ob robu včerajšnjega odprtja druge lekarne v Sežani.

Najprej krožišče, nato cesta

V prvi fazi bodo zgradili krožišče na izhodu iz avtoceste na Partizansko cesto. Po podpisu sporazuma z direkcijo bodo poiskali iz-

David Škabar
župan Občine Sežana

"Izgradnja južne obvoznice je izjemno pomembna za nadaljnji razvoj mesta Sežane. Trenutno železnica deli mesto na dva dela, prehod z avtomobili je mogoč le na enem mestu, kar ob določenih urah povzroča zastoje."



Občina bo s pomočjo države na izhodu iz avtoceste najprej zgradila krožišče, predvidoma bodo z deli začeli v prvi polovici prihodnjega leta.

vajalca, z deli pa naj bi začeli najkasneje zgodaj spomladi. Novo krožišče bo predvidoma

stalo 550.000 evrov, naložbo pa si bosta razdelili država in občina.

550.000

evrov bo stala izgradnja krožišča

13

milijonov evrov pa celotna južna obvoznica

To bo le začetek gradnje sicer 13 milijonov vredne obvoznice, ki je, tako je zadržal župan, nujna za razvoj mesta Sežana.

Obvoznica se bo nadaljevala po mostu čez železniško progo, po gmajni, na državno cesto pa se bo priključila malo pred Pulveriero.

"S tem se bo odprlo veliko območje za razvoj gospodarstva, obvoznica pa bo tudi meja med mestom in živim muzejem Krasa," je še dodal župan.

Predpogoj sprejem OPPN

Še v tem letu bodo skušali na občini za to območje sprejeti občinski podroben prostorski načrt (OPPN), ki bo podlaga za odkupe zasebnih zemljišč. Škabar večjih zapletov ne pričakuje, optimističen pa je tudi glede časovnice: "Če bi bilo vse idealno, bi z drugo fazo gradbenih del nadaljevali že takoj po izgradnji krožišča, vendar pa se lahko vedno zgodi kaj nepredvidljivega." •