



PLISKOVICA

Začenja se Festival kamna

Kamen je pomembno znamenje zgodovine Krasa in Kraševce, je na večeršnjem otvoritvi tridnevnega Festivala kamna poudaril sežanski župan David Škabar: "Z njim so gradili hiše in služili denar. Je ključni del kraške identitete," je še izpostavil, da se tega zavedajo, so s svojo prisotnostjo ob odprtju festivala izrazili tudi župan Občine Komen Erik Modic in župan občine Reventabor Marko Pisani. Promocija kamnoseškega poklica, širjenje zavesti o pomenu kamna in vključevanju kamna v turistično ponudbo je

glavno vodilo bienalnega Festivala kamna, ki tokrat v Pliskovici poteka že petič. "Kras je domovina kamna. Želimo pripraviti vseslovenski praznik kamna," je povedal vodja festivala Jernej Bortolato. Osrednji dogodek je sicer tekmovanje mladih kamnosekov za uvrstitev na tekmovanje Euroskills, letos se bo za preboj v finale borilo kar sedem kamnosekov, vendar organizatorji do nedelje zvečer objublajo pester in s kraškim kamnom obarvano dogajanje, zanimivo za najširši krog obiskovalcev. • PEM

LIPICA • V nedeljo Dan lipicanca

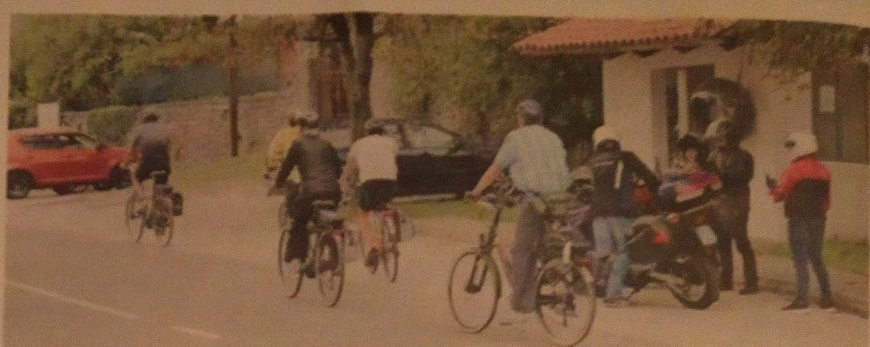
Ob Dnevu lipicanca novi skladbi o Lipici in lipicancu

V Lipici bodo jutri obeležili 439. rojstni dan lipicanca. Ob tej priložnosti bo stočlanski pihalni orkester premierno zaigral dve skladbi, posvečeni lipicancu in Lipici, ki ju je napisal kraški glasbenik Tomaž Nedoh.

Akademski glasbenik Tomaž Nedoh, doma iz Lokve, je napisal dve skladbi, ki so ju navdihnili lipicanci. Prva nosi naslov Plemeniti lipicanec in je napisana v ritmu valčka, druga, odločnejša, pa ima naslov Lipiški marš. Obe bosta spremljali nastop belih lipicancev, zaigral pa ju bo kar stočlanski združenji pihalni orkester, posebej za to priložnost sestavljen iz treh kraških pihalnih orkestrrov: Kraške pihalne godbe iz Sežane, Pihalnega orkestra Komen in Pihalnega orkestra Viktor Parma iz Treč. Avtor skladb, ki ga lipicanci od nekdaj navdušujejo in navdihujejo, je v skladbi vključil tudi elemente kraških ljudskih pesmi.

Obe skladbi bosta spremljali osrednji dogodek ob letošnjem Dnevu lipicanca, ki bo jutri ob 15. uri v pokriti jahalnici. Posebna gostja velikega spektakla, kot napovedujejo v Lipici, pa bo "Magnificent Maelle, ki s svojo energijo in pogledom usmerja konje v popolno harmonijo in zaupanje". Nastopu lipiških konj se bodo pridružili tudi lipicanci postaje konjeniške policije Ljubljana.

Sicer pa bo dogajanje v Lipici jutri pestro že od 10. ure. Takrat se bodo začele ustvarjalnice, glasba v živo z Lemon3, vodeni ogledi kobilarne in vožnje s kočijo, od 11. ure pa še posebno doživljajo šepetanja konjem, prikaz sedlanja in ob 14.40 presenečenje z akrobati. • MUZ



Ob glavni cesti v Štanjelu bodo s pomočjo projekta Crossmoby zgradili postajališče in polnilnico za električna kolesa ter ponudili možnost izposoje tako občanom kot turistom.

SEŽANA • S projektom Crossmoby do avtomatizirane izposoje koles na Krasu

Po Krasu kmalu kar z električnim kolesom

Sistem izmenjave električnih koles bo proti koncu leta zaživel tudi v štirih kraško-brkinskih občinah. V sklopu projekta Crossmoby bodo postavili pet postaj za električna kolesa in kupili električna kolesa, ki si jih bodo tako občani kot tudi turisti lahko izposodili. Projekt je vreden 150.000 evrov.

• PETRA MEZINEC

Kot je povedala Heidi Olenik iz Regionalnega razvojnega centra Koper, gre le za eno od aktivnosti v sicer veliko širše zastavljenem projektu Crossmoby, v sklopu katerega osem partnerjev - med njimi tudi koprski regionalni center - išče rešitve za čezmejno logistiko in prometno mobilnost. Lani so v sodelovanju s Slovenskimi železnicami že vzpostavili redno železniško povezavo med Trstom in Ljubljano, vlake pa so opremili z nosilci za kolesa.

Od Komna do Rodika s kolesom

Občine Sežana, Komen, Divača in Hrpelje-Kozina bodo dobile pet postajališč za električna kolesa, na vsaki bo tudi vsaj osem polnilnih mest, kolesa pa si bo mogoče tudi izposoditi.

"Nameravamo vzpostaviti sistem za avtomatizirano izposajo koles. Občine bodo določile, kje bodo postaje, pripravele bodo tudi površine,



Predvidene lokacije postaj za električna kolesa od Komna do Kozine so predstavili (od leve proti desni) Kristina Furlan, Aleš Vodičar, Erik Modic in Zdenka Hreščak.

nato bomo v regionalnem centru objavili javni poziv, ki bo določil roke izvedbe," je pojasnila Olenikova.

Štiri kraško-brkinske občine so že lani začele vzpostavljati mrežo kolesarskih poti od Komna do Rodika, je povedal Aleš Vodičar iz sežanske občinske uprave. Poleg tega je občina izdelala tudi idejne zasnove kolesarskih poti in postajališč po Sežani, ki bodo zaživele v naslednjih letih.

Sežanska kolesarska postaja za izposajo in polnjenje električnih koles bo stala ob železniški postaji, kjer nameravajo tudi Slovenske železnice zgraditi parkirišče za približno sto koles.

Komen, Štanjel, Divača, Kozina

Kar dve polnilnici bo v sklopu projekta dobila občina Komen. Prva bo postavljena v središču Komna ob zemljišču, kjer je nekoč stala stara šola, druga pa na glavnem trgu v Štanjelu. "Ob postajah za kolesa nameravamo istočasno postaviti tudi polnilnice za električne avtomobile," je dodal župan Erik Modic.

V Divači se glede natančne lokacije postaje še odločajo, je pojasnila Zdenka Hreščak iz tamkajšnje občinske uprave. Glede natančne lokacije se še dogovarjajo, saj nameravajo Slovenske železnice tudi na

divaški železniški postaji v prihodnjih letih zgraditi večje parkirišče za kolesa. Zagotovo pa bo postavljena neke bližnje postaje, saj je tam največ postnikov, na občini pa razmišljajo tudi o polnilnicah za električna vozila.

Na Kozini so za postajo predvideli prostor na Istrski ulici. "Je bližje železniške postaje, trga, parka Žage, v bližini so tudi stanovanja, lokacija je tudi dobro izhodišče za kolesarske poti," je povedala Kristina Furlan iz hrpeljsko-kozinske občine.

Projekt je vreden 150.000 evrov, od višine ponudb, ki jih bodo dobili na javnem pozivu, pa je odvisno, koliko električnih koles bodo lahko v sklopu projekta nakupili. Zaenkrat predvidevajo pet koles na posamezno postajo, je pojasnil Giuliano Nemarnik, direktor Regionalnega razvojnega centra Koper. Strateški projekt Crossmoby je financiran v okviru programa Interreg Italija-Slovenija 2014-2020, v njem sodeluje osem partnerjev, vodilni je Furlanija Juljska krajina. •

PM

Vsaki
Centru

AVTOMOBILIZEM

